

2013 TRX250TM RECON

Click em título para regresar al índice

MOTOR

Descripción	4 tiempos, monocilindrico, 2 válvulas, OHV.
Desplazamiento	229.2 cc
Diametro por carrera	68.5 X 62.2 mm
Potencia máxima	15.8 Hp / 6,500 rpm
Torque	18.7 N•m / 5,000 rpm
Relación de compresion	9.2:1
Sistema de enfriamiento	Por aire, con radiador de aceite.
Sistema de lubricación	Forzada por bomba trocoidal con cárter humedo.
Sistema de alimentación	Carburador con válvula de pistón y venturi de 22 mm
Sistema de arranque	Eléctrico / auxiliar con retráctil



ESPECIFICACIONES / MOTOR

Capacidad de aceite de motor	1.5 (al drenar) / 1.9 (al desarmar)
Aceite de motor recomendado:	4 tiempos Honda GN4 / SAE: 10W-30 / API: SG ó superior / JASO T 903 : MA
Holgura de Válvulas:	ADM: 0.13 mm / ESC: 0.13 mm
Compresión de cilindro	13.0 kgf/cm ² (1,275 kPa/185 psi)

ENCENDIDO

Sistema de encendido	C.D. con avance electrónico.
Bujía estándar / Holgura de electrodos	DPR8EA -9 (NGK) / 0.8 - 0.9 mm
Bujía opcional 1	DPR7EA - 9 (NGK) Recomendada para climas fríos (abajo de 5°C)
Bujía opcional 2	DPR9EA - 9 (NGK) Recomendada para manejo a alta velocidad por periodos prolongados

TREN MOTRIZ

Transmisión	5 velocidades + reversa (operado por pedal)
Embrague	Centrifugo y multidisco en baño de aceite. Sistema de operación = Automático
Tracción final	Trasera por flecha directa

SISTEMA ELECTRICO

Sistema de carga	Generador monofásico
Batería	12V - 10Ah / YTX12-BS (YUASA)
Sistema de iluminación	Por batería.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Cap. de tanque de combust.	9.1 litros (incl. 2.6 lt de reserva)
Identificación del carburador	PDC1H
Nivel del flotador	14.0 mm
Surtidor de alta	Estándar # 98 (std.) / # 92 (para elevadas altitudes)
Surtidor de baja	# 38
Velocidad ralentí	1,400 ± 100 rpm

TRANSMISION

Aceite recomendado para diferencial del./ tras.	Aceite para engranajes SAE # 80
Cantidad de aceite en diferencial / (al desarmar)	Trasero: 80 ml / (100 ml)

CHASIS

Tipo	Doble cuna tubular en acero
------	-----------------------------

NEUMATICOS

Delantero / Trasero	AT22 x 7 - 11 / AT22 x 10 - 9
---------------------	-------------------------------

SUSPENSION DELANTERA

Descripción	Independiente con doble horquilla, 130 mm de carrera
Presión de aire rueda delanteras	20 kPa (0.20 kgf•cm ² , 2.9 psi)
Alineación	Convergencia: 8 ± 15mm
Distancia entre varillas de dirección	323 ± 1 mm (distancia entre rótulas)

SUSPENSION TRASERA

Descripción	Oscilante con un amortiguador y 125 mm de carrera.
Presión de aire rueda traseras	20 kPa (0.20 kgf•cm ² , 2.9 psi)

FRENOS

Delantero descripción	Tambor sellado accionado por sistema hidráulico con 130 mm de diámetro X 2.
Fluido recomendado	DOT3 ó DOT4
Trasero	Tambor sellado accionado por cable (mecánico) de 140 mm de diámetro X 1

DIMENSIONES

Largo total / Ancho total / Altura total	1,905 / 1,035 / 1,070 (mm)
Distancia entre ejes	1,131 mm
Altura del asiento	793 mm
Distancia libre al suelo	152 mm
Peso en orden de marcha	196.0 kg (incluye equipo estandar, todos los fluidos requeridos y tanque de combustible lleno)

FICHA DESEMPEÑO

Velocidad máxima	74 km/h
Consumo de combustible	12.5 km/lt
Capacidad máxima de carga	175 kg (Inc. peso de conductor, carga y accesorios).
Capacidad de arrastre	225 kg.
Cap. De carga parrilla delantera / Trasera	15 kg / 30 kg.
Capacidad de pasajeros	1

Nota 1: Nombre de modelo TRX250TM RECON, año 2013, Tipo U.